

| Lfd.-<br>Nr. | Angabe                                      | 66                  | 68  | 69   | 94                                     | 96                                      |
|--------------|---|---------------------|---|--|--|---|
|              | Zelle                                       |                     |   |  |  |   |
| 1.           | Spannweite                                  |                     |   | 7.15 m   |  |   |
| 2.           | Länge                                       |                     | 14.5 m                                    |  |  | 15 m                                    |
| 3.           | Höhe  |                     |   | 4.125 m  |  |   |
| 4.           | Pfeilwinkel Tragflügel                      |                     |   | 57°  |  |   |
| 5.           | Dickenverhältnis Tragflügel                 |                     |   | 5.0 %  |  |   |
| 6.           | max. Startmasse                             | 7945 kg             | 8215 kg                                   | 8215 kg  | 9030 kg                                | 9500 kg                                 |
| 7.           | IX-Ausschlagwinkel                          | 25°                 |   | 25° u. 45°   |  |   |
| 8.           | Einschaltbedingungen SPS :                  |                     |   |  |  |   |
|              | TW "  | -                   |   | 50 <sup>+2</sup> <sub>-5</sub> %                                     |  |   |
|              | LK  | -                   |   | 30°  |  |   |
|              | " VG  | -                   |   | 360 km/h   |  |   |
| 9.           | Tragflügelfläche                            |                     | 23 m <sup>2</sup>                         |  |  |   |
| 10.          | Einstellwinkel Tragflügel                   |                     | 0°  |  |  |   |
| 11.          | V-Winkel des Tragflügels                    |                     | - 2°                                      |  |  |   |
| 12.          | Kappenfläche Brennschirm                    | 15 m <sup>2</sup>   | 19 m <sup>2</sup>                         |  |  |   |
| 13.          | V <sub>zul.</sub> zum Ausfahren Brennschirm | 280 km/h            | 300 km/h                                  |  |  |   |
|              | <u>Rettungseinrichtung</u>                  |                     |   |  |  |   |
| 14.          | V <sub>d</sub> zul.                         | 700-850 km/h        |   | 130 .... 1200 km/h   |  |   |
| 15.          | H <sub>min</sub> (horizontal)               | 170 m               |   | 0 m  |  |   |
| 16.          | <u>Fahrwerk</u>                             |                     |   |  |  |   |
|              | Radeindrückung                              | Bugrad              |   | 25 ... 30 mm   |  |   |
|              |   | Hauptfahrwerk       |   | 50 ... 60 mm   |  |   |
| 17.          | Reifenabnutzung                             |                     |   | bei Modell 8 und 41 bis zur Abarbeitung einer der Kontrollbohrungen. |  |   |
| 18.          | Reifendruck                                 | Bugrad              |   | 7.0 <sup>+0,5</sup> kp/cm <sup>2</sup>                               |  |   |
|              |   | Hauptfahrwerk       |   | 8.0 <sup>+0,5</sup> kp/cm <sup>2</sup>                               |  |   |
|              |   | Hauptfahrwerk Rasen | 7,0 <sup>+0,5</sup> kp/cm <sup>2</sup>    | 7,5 <sup>+0,5</sup> kp/cm <sup>2</sup>                               | 7,0 <sup>+0,5</sup> kp/cm <sup>2</sup> | 7,5 <sup>+0,5</sup> kp/cm <sup>2</sup>  |
| 19.          | AMG - 10 Inhalt im Stoßdämpfer              | Bugfahrwerk         |   | 650 cm <sup>3</sup>  |  |   |
|              |   | Hauptfahrwerk       | 2400 <sup>+</sup> cm <sup>3</sup>         | 2200 cm <sup>3</sup>   | 2400 <sup>+</sup> cm <sup>3</sup>      | 2200 cm <sup>3</sup>                    |
|              |   |                     | +2200 bei Einbau von HPW E 7 - 4100 - 300 |  |  |   |
| 20.          | Stoßdämpferdruck                            | Bugfahrwerk Beton   | 34 ± 1 kp/cm <sup>2</sup>                 |  | 37 ± 1 kp/cm <sup>2</sup>              |   |
|              |   | Bugfahrwerk Rasen   | 37 ± 1 kp/cm <sup>2</sup>                 |  | 40 ± 1 kp/cm <sup>2</sup>              |   |
|              |   | Hauptfahrwerk       | 24- <sup>+</sup> 1 kp/cm <sup>2</sup>     | 30 + 1 kp/cm <sup>2</sup>  | 24 ± 1 kp/cm <sup>2</sup>              | 30+1 cm <sup>2</sup> kp/cm <sup>2</sup> |
|              |   |                     | Bei Einbau HPW E 7 - 4100-300             |  | 30 + 1 kp/cm <sup>2</sup>              | 30+1 kp/cm <sup>2</sup>                 |

21. Einsinktiefe der Stoßdämpfer

|                                    |                        |                        |             |                        |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------------|
| - Bugfahrwerk                      | normales Startgewicht  | 54 ± 3 mm              | 72 ± 3 mm   | 42 ± 3 mm              |
|                                    | maximales Startgewicht | 34 ± 3 mm              | 32,5 ± 3 mm | 37 ± 3 mm              |
| - Bugfahrwerk<br>Rasen             | normales Startgewicht  |                        | 72 ± 3 mm   | 47 ± 3 mm              |
|                                    | maximales Startgewicht |                        | 37 ± 3 mm   | 41 ± 3 mm              |
| - Hauptfahrwerk<br>Beton und Rasen | normales Startgewicht  | 145 ± $\frac{5}{8}$ mm |             | 96 ± $\frac{10}{5}$ mm |
|                                    | maximales Startgewicht | 111 ± $\frac{5}{8}$ mm |             | 82 ± $\frac{10}{5}$ mm |

Hydrauliksystem

22. - bei laufendem TW (Leerlauf) 30-45 A eingeschaltet.

- . Steuerknüppel starr = 185 kp/cm<sup>2</sup>
- . Steuerknüppel diagonal zügig bewegen = 165 kp/cm<sup>2</sup>
- . Wiederholung mit abgeschaltetem Verstärkeresystem kurzzeitiges Aufleuchten der Signal-  
Lämpchen ist zulässig
- . max. Arbeitsdruck 215 ± 12 kp/cm<sup>2</sup>
- Notpumpestation NP - 27 T
- . Einschalten bei 165 ±  $\frac{10}{5}$  kp/cm<sup>2</sup>
- . Abschalten bei maximal 195 kp/cm<sup>2</sup>
- . Druckunterschied zwischen Aus- und Ein-  
schalten mindestens 12 kp/cm<sup>2</sup>

- . Zeit des Druckanstieges von 165 ±  $\frac{10}{5}$   
kp/cm<sup>2</sup> bis zum Ausschalten der Pum-  
pe nicht größer 8 ... 10 s
- . maximale Einschaltdauer am Boden 3 min
- . Füllung der Hydraulikkaku mit N<sub>2</sub> 50 ± 5 kp/cm<sup>2</sup>
- . Niederdruck im Hydr. System 1,6 ... 2,55 kp/cm<sup>2</sup>

23. Druckluftsystem

- Speicherdruck: Haupt- und Notsystem 130 ... 110 kp/cm<sup>2</sup>
- Bremsdrücke
- . in der Kabine am MW - 12 9,5 ± 0,5 kp/cm<sup>2</sup>
- . direkt am Bagrad mit KT-102 bzw. KT - 38 9,5 ± 0,5 kp/cm<sup>2</sup>
- . direkt am KT-102 mit angeschlossenen  
UP-24/1 15 ± 2 kp/cm<sup>2</sup>
- . direkt am HPW Hauptsystem 19 ± 1 kp/cm<sup>2</sup>
- . direkt am HPW Notsystem 17,5 ± 0,5 kp/cm<sup>2</sup>

24. Kraftstoffsystem

- Niederdruck
- . Rumpfbehälter 0,21 ... 0,23 kp/cm<sup>2</sup>

• TPB bis zur Entleerung des RZB und einer Entnahme von 50 ... 100 l aus dem Aufsatzbehälter

0,21 ... 0,23 kp/cm<sup>2</sup>

• nach dieser Entnahme

0,19 ... 0,22 größer als im Rumpfbehalter 0,12 ... 0,20  
kp/cm<sup>2</sup> kp/cm<sup>2</sup>

• RZB

0,72 ... 0,83 kp/cm<sup>2</sup>

0,75 ... 0,83 0,78 ... 0,87  
kp/cm<sup>2</sup> kp/cm<sup>2</sup>

• TZB

0,78 ... 0,95  
kp/cm<sup>2</sup>

• Anlaßkraftstoffbehälter

0,4<sup>+0,05</sup>  
kp/cm<sup>2</sup>

- Füllstände

unterhalb des unteren Randes des Einfüllstutzen

• Sommer

20 ... 30 mm

• Winter

10 ... 20 mm

• Anlaßkraftstoffbehälter Sommer und Winter

40 mm

- Betankungsmengen

• teilweise Betankung

1700 l 1700 l 1700 l 1800 l 1400-1500 l

• volle Betankung ohne RZB

2300 l 2350 l 2350 l 2600 l 2600 l

• volle Betankung mit RZB 490 l

2000 l 2050 l 2050 l 2300 l 2100 l

• volle Betankung mit RZB 800 l

- - - - 2350 l

• volle Betankung mit OPEL 2x490 l

- - - - 2550 l

• volle Betankung mit ZB 2 x 490 l

- - - - 4000 l

• volle Betankung mit ZB 1 x 800 l  
2 x 490 l

- - - - 4350 l

- Restmengen bei Signal

• "TP-ZB leer"

2 x 490 l - - - - 2400-2600 l

3 x 490 l - - - - 2800-3000 l

1 x 800 l + 2 x 490 l - - - - 3000-3200 l

• "RZB leer"

2100-2200 l 2300-2350 l 2300-2350 l 2500-2700 l 2400-2500 l

• " 1. Beh. Gruppe leer"

- - - - 900-1100 l 700-1000 l  
mit 1x800 l  
2x490 l  
500- 800 l

• " 3. Beh. Gruppe"

800-900 l 850-950 l 850-950 l 950-950 l 250-350 l  
mit 1 x 800 l  
2 x 490 l

• "Rest"

500 l 500 l 500 l 400-500 l 400-500 l  
mit 1 x 800 l  
2 x 490 l  
200-350 l

- V<sub>G</sub> zul für Abwurf ZB 490 l

alle V<sub>G</sub> zul alle V<sub>G</sub> zul alle V<sub>G</sub> zul alle V<sub>G</sub> zul alle V<sub>G</sub> zul  
800 l - - - - 600-1000 km/h

|     |  |                          |       |
|-----|--|--------------------------|-------|
| 25. | Auffüllmenge Enteisungssys                                     | 5 l                      | 4,5 l |
| 26. | Aggregat 525 max. Umschaltzeit                                 | 10 s                     |       |
| 27. | Kabinendichtheit   |                          |       |
|     | - Zeit des Druckabfalles von 0,3 auf<br>0,1 kp/cm <sup>2</sup> | 30 s                     |       |
|     | - Druckanstieg pro Min   | = 0,1 kp/cm <sup>2</sup> |       |
|     | - maximal zulässiger Überdruck                                 | 0,3 kp/cm <sup>2</sup>   |       |